Innehåll

1 Syfte/Allmänt 2
1.1 Järnvägsnät 2
1.2 Farligt gods 2
2 Ansvar och befogenheter 3
2.1 Allmänt 3
2.2 Ansvar, befogenheter och delegeringar 3
3 Nationella bestämmelser, andra bestämmelser och myndighetsbeslut 3
4 Dokumentstyrning 3
4.1 Säkerhetsstyrningssystem – Dokumentförteckning 3
5 Säkerhetsinformation 3
5.1 Säkerhetspolicy 4
5.2 Säkerhetsmål 4
6 Säkerhetskultur 4
6.1 Delaktighet och utveckling av säkerhetsarbetet 4
7 Bedömning vid förändring i verksamheten 4
8 Egna samt delade risker 4
8.1 Risker som Trätågs verksamhet ger upphov till, inklusive delade risker 4
8.2 Risker somuppstår som resultat av andra parters verksamhet 4
9 Underhåll och besiktning 4
10 Rätt kompetens och lämplighet 5
10.1 Allmänt 5
10.2 Medarbetare med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten 5
10.3 Anlitande av entreprenörer och kontroll av leverantör 5
11 Olyckor, tillbud och avvikelser 5
11.1 Nödsituationer 5
12 Interna revisioner 5

Versionslogg

Datum/version	Ändring	Ändring av
2024-05-06/2.0	Översyn av hela dokumentet där vissa delar lyfts ut till egna dokument och vissa kompletteringar har gjorts.	
2025-11-03/3.0	Uppdaterat dokumentet med hänvisning till lag som gäller säkerhetstillstånd	

1 Syfte/Allmänt

Trätåg AB (556116-2719).
I samband med att flottningen på Dalälven upphörde 1970 grundades Trätåg AB av nuvarande ägarna Stora Enso Skog och BillerudKorsnäs AB. Huvudkontoret ligger i Falun och större delen av verksamheten är belägen i Dalarna. Vår uppgift är att leverera rundvirke, massaved och timmer på järnväg till Stora Ensos och BillerudKorsnäs svenska industrier. Leverans sker från våra virkesterminaler.

Denna manual redovisar bestämmelser som ingår i företagets säkerhetsstyrningssystem och reglerar företagets verksamhet i egenskap av infrastrukturförvaltare.

Trätågs verksamhet som infrastrukturförvaltare bedrivs med tillstånd enligt 4 kap. Lag om nationella järnvägssystem (2022:368). Trafiksäkerhet regleras genom säkerhetsstyrningssystemet som bygger på uppfyllande av Förordningen om nationella järnvägssystem (2022:419 kap 2).

Trätåg är infrastrukturförvaltare med Nationellt infrastrukturtillstånd (NIT) för järnvägsnät vid terminaler i:

- Kvarnsveden efter växel 111 →Tägten
- Falköping
- Hällefors
- Lomsmyren (Mora)
- Stockaryd
- Sveg
- Torsby
- Vansbro

Vid samtliga järnvägsinfrastrukturanläggningar finns virkesterminaler där lastning och lossning av träprodukter görs. Vid samtliga anläggningar hanteras enbart eget gods och klassas därmed som en ”stängd” terminal.

Undantaget är del av anläggning i Kvarnsveden där verksamheten bedrivs med tillstånd enligt 3 kap. järnvägssäkerhetslagen (2022:367) och i 3 kap. järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418). Trafiksäkerhet regleras genom säkerhetsstyrningssystemet som bygger på uppfyllande av Kommissionens delegerade förordning om krav på säkerhetsstyrningssystem (EU) 2018/762.

Trätåg är infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd i Kvarnsveden:

- Från gräns Trafikverket
- Till och med växel 101
- Till och med växel 111

Detta för att möjliggöra för annan aktör att ansöka om tillstånd som infrastrukturförvaltare av spår innanför växel 101 samt växel 111. Trätåg har NIT för spår efter växel 111 som fortsätter bort mot Tägten.

Infrastrukturansvarig är övergripande ansvarig för säkerhetsstyrningssystemet och denna manual. Bestämmelser i säkerhetsstyrningssystemet gäller Trätåg och den trafik som bedrivs på järnvägsnäten och järnvägsföretag som har trafikeringsavtal. Bestämmelserna grundar sig på krav i svenska lagar och förordningar samt relevanta föreskrifter, vilka gäller för Trätåg (se 1.1 Översikt säkerhetsstyrningssystem, lagar och förordningar)**.**

1.1 Järnvägsnät

Framgår i Trafiksäkerhetsinstruktionen för respektive järnvägsinfrastruktur (se förteckning över trafiksäkerhetsinstruktioner samt bilagor i *1.1 Översikt säkerhetsstyrningssystem, lagar och förordningar*).

1.2 Farligt gods

Transport av farligt gods får inte utföras på Trätågs infrastrukturanläggningar.

2 Ansvar och befogenheter

Ansvar, befogenhet och delegeringar framgår i dokumentet *2 Organisation och befattningar*.

2.1 Allmänt

På Trätåg är infrastrukturansvarig utsedd att samordna säkerhetsstyrningssystemet.

2.2 Ansvar, befogenheter och delegeringar

Detaljerat ansvar och befogenhet ska framgå av respektive befattningshavares ansvar, befogenheter och krav på kompetens
Se dokument 2 Organisation och befattningar

3 Nationella bestämmelser, andra bestämmelser och myndighetsbeslut

Förteckning över gällande bestämmelser finns sammanställt i *1.1 Översikt Säkerhetsstyrningssystem, Lagar och förordningar.*

Uppdatering av förteckningar ska ske i samband med förändringar i kraven. För att fånga upp förändringar i krav bevakar Trätåg uppdateringar i lagstiftningen samt information på Transportstyrelsens och Trafikverkets hemsida samt via www.regelratt.se (ange användare trätåg, lösenord: Cind2024 efter inloggning välj fliken Järnvägstrafik.

Vid tillkommande eller förändring av krav sker en bedömning om trafiksäkerheten påverkas. Om trafiksäkerheten påverkas genomförs en riskanalys om hur den påverkas (
Se dokument 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten, 1.1 Översikt Säkerhetsstyrningssystem, Lagar och förordningar.

4 Dokumentstyrning

Dokumenten som ingår i detta system beslutas av infrastrukturansvarig. Samtliga som besöker och vistas vid företagets järnvägsnät berörs av nedanstående dokument.

Infrastrukturansvarig ansvarar för att hålla sig uppdaterad kring förändringar i lagar och förordningar och ansvarar vidare för att eventuella förändringar som berör Trätågs järnvägsnät införlivas i säkerhetsstyrningssystemet. Infrastrukturansvarig har befogenhet att utföra ändringar som måste delges ledningen samt berörda av järnvägsnätet.

Dokumenten finns i senaste version på Trätågswebben under miljö/säkerhet. Tidigare versioner sparas ner i arkiv på servern. När dokument uppdateras/slopas/nytt beslutas informeras berörda via e-post samt via de återkommande mötena med entreprenörer och järnvägsföretag som har trafikeringsavtal vid järnvägsnätet.
Se dokument 2 Organisation och befattningar, 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten.

4.1 Säkerhetsstyrningssystem – Dokumentförteckning

Trätågs säkerhetsstyrningssystem finns sammanställt i *1.1 Översikt säkerhetsstyrningssystem, lagar och förordningar.*

5 Säkerhetsinformation

Säkerhetspolicy, säkerhetsmål samt bestämmelser som rör trafiksäkerheten ska vara tillgängliga för alla medarbetare inom Trätåg. Säkerhetsstyrningssystemet skall fortlöpande kommuniceras vid ledningens genomgångar, ledningsmöte och arbetsplatsträffar.
Se vidare i dokument 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten.

5.1 Säkerhetspolicy

Trätåg har en säkerhetspolicy som är fastställd av VD och som alla medarbetare ska känna till.
Se dokument Säkerhets -och arbetsmiljöpolicy för Trätåg

5.2 Säkerhetsmål

Trätåg har säkerhetsmål som grundar sig i säkerhetspolicyn. Målen följs upp i dokumentet *6.1.1 Kontroll av järnvägsverksamheten.*
Se dokument 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten

6 Säkerhetskultur

Trätåg arbetar med att involvera medarbetare och entreprenörer i det löpande säkerhetsarbetet, säkerställa att man förstår rutiner och kan påverka verksamheten genom avvikelserapporteringar etc. Gemensamma värderingar och hantering av verksamhetens risker prioriteras av ledningen då säkerhetsfrågor är av högsta prioritet för alla involverande. God säkerhetskultur ska genomsyra företagets hela verksamhet.

6.1 Delaktighet och utveckling av säkerhetsarbetet

Genom t.ex. arbetsplatsträffar och skyddsronder ska medarbetare och anlitade entreprenörer involveras i det löpande trafiksäkerhetsarbetet, dubbelriktad information om förändringar och nyheter ska ge samtliga möjlighet att aktivt delta i planeringen av arbetet. Vid behov tillsätts arbetsgrupper.
Se vidare i dokument 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten

7 Bedömning vid förändring i verksamheten

Vid tekniska, drifts- och underhållsmässiga eller organisatoriska förändringar i Trätågs verksamhet skall infrastrukturansvarig tillsammans med ledningen göra en riskanalys/riskbedömning. Bedömningen skall dokumenteras i Riskkällelista och sparas samt delges infrastrukturansvarig.
Se 6.1.2 Checklista arbetsmiljörisker och skyddsrond Trätåg
Se 6.1.4 Mall Riskvärdering CSM RA (gäller där säkerhetstillstånd finns)

8 Egna samt delade risker

8.1 Risker som Trätågs verksamhet ger upphov till, inklusive delade risker

Risker som verksamheten ger upphov till hanteras enligt rutin för riskhantering. Även de risker som är knutna till leverantörer och tjänsteleverantörer och deras underleverantörer omfattas av rutin för riskhantering.

Leverantörer ska genomföra riskkontroll på sin del av verksamheten. När det är lämpligt ska anlitade företag samarbeta med varandra och delge varandra de risker man ser/upptäckt.
Se dokumentet 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten

8.2 Risker som uppstår som resultat av andra parters verksamhet

En viktig del i trafiksäkerhetsstyrningen är att samverka med andra järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare och genom detta ta lärdom av varandras kunskaper och erfarenheter från avvikelser, tillbud, olyckor, risker mm.
Se 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten
Se 4 Hantering av olycka och tillbud

9 Underhåll och besiktning

Trätågs bestämmelser framgår av *dokument 5 Trätåg infrastruktur, förvaltning, besiktning och underhåll*.

10 Rätt kompetens och lämplighet

10.1 Allmänt

Enligt Lag om nationella järnvägssystem (SFS 2022:368 2 kap 6§)/Järnvägssäkerhetslagen (SFS 2022:367 2 kap 7§) ska alla som är sysselsatta i en infrastrukturförvaltares verksamhet skall ha god kännedom om de förhållanden, föreskrifter och villkor som gäller för verksamheten och som berör deras arbetsuppgifter. Vidare ställs i samma paragraf särskilda krav på personer med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.

10.2 Medarbetare med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten

För att få utföra arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten krävs behörighet inom ramen för Trätågs kompetenssystem.
se dokument 2.1 Kompetens- och hälsokrav i järnvägsverksamheten

10.3 Anlitande av entreprenörer och kontroll av leverantör

Vid anlitande av entreprenörer och kontroll av leverantörer regleras detta i våra rutiner.
Infrastrukturansvarig ska se till att lista med godkända leverantörer finns upprättad i säkerhetsstyrningssystemet. I samband etablering av ny leverantör ska leverantörsbedömning utföras där trafiksäkerhetskraven beaktas och kontroll av att nödvändiga tillstånd, licenser, certifikat eller liknande är giltiga. Infrastrukturansvarig ansvarar för att kontinuerlig utvärdering och uppföljning sker av leverantörer för trafiksäkerhetsarbeten, enligt överenskomna avtal.

Se 2.1 Kompetens- och hälsokrav i järnvägsverksamheten
Se 2.1.1 Leverantörsbedömning
Se 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten.
Se 6.2 Entreprenörer, partner och leverantörer

11 Olyckor, tillbud och avvikelser

Konstaterade och potentiella avvikelser samt tillbud och olyckor ska rapporteras och undersökas för att kunna finna orsak till dem. Resultat från genomförda undersökningar ska användas som beslutsunderlag för åtgärder eller insatser samt som underlag för framtagande av utbildningsmaterial och för övningar av krisledning vid nödsituationer.
Se 4 Olycka och tillbud hantering

11.1 Nödsituationer

Nödsituationer och hanteringen av dessa beskrivs i dokumenten *4 Olycka och tillbud hantering* samt *4.1 Handlingsplan vid nödsituation*.

12 Interna revisioner

Säkerhetsstyrningssystemets utvärderas i fråga om dess effektivitet och funktion i samband med interna revisioner. Plan för revision finns upprättad. Detta ska omfatta alla ingående delar i säkerhetsstyrningssystemet t.ex. dokumentstyrning, infrastruktur, personal, ledning och styrning för att säkerställa att systemet följs i praktiken.
Se 6 Internkontroll av järnvägsverksamheten
Se 6.1 bilaga Revisionsplan
Se 2.1 Kompetens- och hälsokrav i järnvägsverksamheten