Järnvägsnätsbeskrivning

TRÄTÅG AB

Innehåll

1 Allmän information ... 2
1.1 Inledning ... 2
1.2 Juridisk status ... 2
1.2.1 Ansvar ... 2
1.3 Giltighetstid ... 2
1.3.1 Giltighetsperiod ... 2
1.4 Publicering ... 2
1.5 Kontakter för mer detaljerad information ... 2
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen ... 2
2.1 Inledning ... 2
2.1.1 Trafikeringsrätt ... 2
2.1.2 Ansvar ... 2
2.2 Ansökan om tågläge ... 2
2.3 Allmänna villkor ... 2
2.3.2 Trafikeringsavtal ... 2
2.4 Operativa regler ... 2
3 Infrastruktur ... 3
3.1 Järnvägsnätets omfattning ... 3
3.1.1 Gränser ... 3
3.1.2 Anslutande järnvägsnät ... 3
3.2 Beskrivning av infrastrukturen ... 3
3.2.1 Geografisk anläggningsöversikt ... 3
3.2.2 Egenskaper ... 3
3.4 Infrastrukturens tillgänglighet ... 3
3.5 Ange platser där tjänster tillhandahålls ... 3
4 Kapacitetstilldelning ... 3
4.1 Inledning ... 3
4.2 Processbeskrivning ... 3
4.2.1 Uppgifter i ansökan ... 3
4.3 Ansökan om kapacitet ... 3
4.3.1 Ordinarie planeringsprocess ... 3
4.3.2 Ad hoc-ansökningar ... 4
5 Tjänster ... 4
6 Avgifter ... 4
6.1 Avgiftsprinciper ... 4
6.2 Avgiftssystem ... 4
6.3 Tariff (Avgift) ... 4
6.5 Debitering ... 4
BILAGA 1 ... 5

1 Allmän information

1.1 Inledning

Trätåg är infrastrukturförvaltare av infrastrukturanläggning på flera orter men det är enbart i Kvarnsveden, Borlänge som de har säkerhetstillstånd för en liten del av sin infrastruktur. Anledningen till det är för att möjliggöra för angränsande förvaltare innanför deras spår att nyttja sin järnvägsinfrastruktur.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Trätåg AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 12 december 2025 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trätågs hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Infrastrukturansvarig Olle Pettersson, tel 070-295 64 66, olle.pettersson@tratag.se

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

För att tilldelas kapacitet på Trätågs järnvägsanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt Järnvägssäkerhetslagen 2022:367 kap 3.

2.1.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Trätågs infrastruktur har den som enligt 6 kap järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.1.2 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastrukturansvarig.

2.2 Ansökan om tågläge

Se rubrik 4

2.3 Allmänna villkor

2.3.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläge är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Trätågs anläggning. Tider, växlingsrörelser m.m. ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4 Operativa regler

Vilka regelverk gäller för infrastrukturförvaltaren och som järnvägsföretag ska iaktta.

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Trätåg kan erhållas av infrastrukturansvarig: se rubrik *1.5 Kontakter för mer information.*

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.1.1 Gränser

Trätågs järnvägsnät består av ett spår anslutet till Trafikverkets järnvägsnät samt angränsar mot övriga förvaltare som innehar nationellt infrastrukturtillstånd.

3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Se bilaga 1: på kartan framgår anslutande järnvägsnät.

3.2 Beskrivning av infrastrukturen

3.2.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper: enkelspår
Trätåg är infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd i Kvarnsveden:

- Från gräns Trafikverket
- Till och med växel 101
- Till och med växel 111

3.2.2 Egenskaper

STAX: 25 ton
Lutningar: 19 ‰
Största tillåtna hastighet: 20 km/h
Elförsörjning: nej

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Banarbeten anpassas utifrån den trafikering som sker på infrastrukturen. Inga restriktioner pga. banarbeten finns, se punkt 2 i TRI för mer info.

3.5 Ange platser där tjänster tillhandahålls

Inga tjänster tillhandahålls

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

De järnvägsföretag som enligt 6 kap järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten har rätt att ansöka om kapacitet till Trätågs järnvägsnät.

4.2 Processbeskrivning

Ansökan görs via e-post till infrastrukturansvarig, se rubrik 1.5.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva växling på Trätågs järnvägsnät ska i ansökan om kapacitet specificera följande:

- Sökande företagsnamn:
- Tillståndsnummer:
- Vagnantal:
- Vikt:
- Frekvens:
- Önskad tidsperiod för avgång och ankomst:

4.3 Ansökan om kapacitet

4.3.1 Ordinarie planeringsprocess

Trätåg tillämpar ordinarie planeringsprocess i enlighet med Trafikverkets datum.

4.3.2 Ad hoc-ansökningar

En Ad hoc ansökan skall innehålla samma information som en vanlig ansökan, vilket anges ovan (se 4.2.1). Ansökan ska skickas till infrastrukturansvarig via e-post: se rubrik 1.5, svar ges på den inom fem arbetsdagar.

5 Tjänster

Inga tjänster tillhandahålls

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Trätåg tar ut en avgift av de järnvägsaktörer tecknar trafikeringsavtal, på den del av Trätågs järnvägsnät som innehar Säkerhetstillstånd.

6.2 Avgiftssystem

Trätåg tar ut en avgift per vagn. Järnvägsaktörerna ska meddela månadsvis antalet vagnar som växlats på Trätågs järnvägsnät. Rapportering ska ske till infrastrukturansvarig (se rubrik 1.5).

6.3 Tariff (Avgift)

300 kr /vagn

6.5 Debitering

Trätåg fakturerar järnvägsföretagen månadsvis i efterskott.

BILAGA 1

Ej i bruk
Trätåg (NIT)
Vxl 111
Angränsande förvaltare (NIT)
Sulfitvägen
Vxl 101
Trätåg säkerhetstillstånd
Trafikverket